

KEUSCH NEWS

DAS AUTOHAUS



LEXUS LC 500h ALLES AUSSER GEWÖHNLICH.

MARKENUMSTEIGER ANDREAS S. BERICHTET VON SEINER NEUEN LIEBE

MODELL-VORSCHAU

WAS BRINGT 2018 NOCH?

Modellausblick für das zweite Halbjahr, Termine und Schwerpunktaktionen für die kommenden Monate

INSIDE

NEUES BEI KEUSCH

Kundenzufriedenheit wird weiter forciert
Neues Team bei KEUSCH Premium
Event-Reportagen

WISSEN

RICHTIG LACKIEREN

Wir illustrieren von A bis Z den Lackiervorgang und die Besonderheiten beim Mischen von Lacken

KEUSCH^{s next}
topmodell
C-HR
STYLE EDITION



TOYOTA

KEUSCH-VORTEIL
bis zu
€ 5.563,-
auf die
Aktionsmodelle

GRATIS SPRIT
für die ersten
10.000 km

LIMITIERT
50 Stk.
Solange der
Vorrat reicht!

EXKLUSIVES TOYOTA C-HR VORTEILSPAKET BEI KEUSCH!

DIE ERSTEN 10.000 KILOMETER FÜHRT IHR HYBRID-TOPMODELL SIE GRATIS AUS!*

Modelle sofort verfügbar. Gültig für Toyota C-HR 1,8 HSD C-HIC und Toyota C-HR 1,8 HSD C-LUB

*KEUSCH übernimmt die Spritkosten für die ersten 10.000 gefahrenen Kilometer

Jetzt Speed-Date vereinbaren! www.keusch.com/styleedition

STANDORT WIEN

Lorenz-Müller-Gasse 7-11, 1200 Wien
Tel.: +43 1 330 34 47 - 505
info@keusch.com

STANDORT TULLN

Landstraße 50, 3430 Tulln
Tel.: +43 2272 82 670 - 505
info@keusch.com

KEUSCH
DAS AUTOHAUS



TOYOTA

EDITORIAL



SEHR GEEHRTE KUNDIN, SEHR GEEHRTER KUNDE!

Die letzten Jahre sind in der Automobilwelt geprägt von Veränderungen – so auch im Autohaus Keusch. In der Werkstatt sehe ich der Entwicklung zum Hybrid mit einem lachenden und einem weinenden Auge entgegen. Auf der einen Seite bekommt der Verbrennungsmotor eine Perspektive für die Zukunft. Drohende Diesel-Fahrverbote und sinkende CO₂-Grenzen verhelfen dem Toyota-Hybrid-System zu immer mehr Potential.

Auf der anderen Seite erwerben unsere Kunden mit dem Kauf eines Hybrid-Modells sowohl ein ökonomisches als auch sehr zuverlässiges Fahrzeug. Viele Verschleißreparaturen wie z.B. Kupplungstausch fallen hier komplett weg. Auch die Bremsklötze müssen seltener ausgetauscht werden, d.h. die laufenden Instandhaltungskosten sind viel geringer als bei vergleichbaren Fahrzeugen mit einem konventionellen Antrieb. Somit kommen unsere Kunden mit Hybrid-Fahrzeugen seltener in die Werkstatt.

Vor allem dieser Bereich stellt für die sich im stetigen Wechsel befindliche Branche eine Herausforderung dar. Rein mechanische Arbeiten sind rückgängig. Durch die Elektronik und Assistenzsysteme, die sich in den modernen Fahrzeugen befinden, sind Diagnostiker gefragt. Um dieser Entwicklung gerecht zu werden, schulen wir unsere Mitarbeiter regelmäßig auf diese neuen Technologien und Reparaturmethoden. Ein großes Augenmerk legen wir ebenfalls auf die Lehrlingsausbildung. Jedes Jahr geben wir mehreren Jugendlichen die Chance, in unserem Unternehmen ihre Ausbildung zu absolvieren – mit Erfolg! Durch unsere langjährige Erfahrung und regelmäßige Weiterbildungen profitieren unsere Kunden vor allem von unserer Kompetenz in puncto Reparatur und Fehlerdiagnose von Hybrid-Fahrzeugen.

Bei unseren Marken steht Innovation an vorderster Stelle. Ebenso bei uns und unseren Mitarbeitern. Zumindest das wird sich auch in Zukunft nicht ändern.

Ich wünsche Ihnen noch viel Freude beim Lesen unserer zweiten Ausgabe und freue mich schon, Sie hoffentlich bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Genießen Sie den Sommer

Ing. Aurel Bucur
Betriebsleiter

IMPRESSUM

Herausgeber und Medieninhaber: KEUSCH GmbH, Lorenz-Müller-Gasse 7-11, 1200 Wien, Firmenbuchnummer: 120443y, Tel.: 01 330 34 47 – 990, Fax: 01 330 34 47 - 925, E-Mail: info@keusch.com, **Geschäftsführer:** KR Willibald Keusch, **Redaktion:** Ing. Marianne Papic, Bsc, Christina Zechmeister **Art Direction & Grafik:** Mag. (FH) Richard Wimmer – keineagentur.wtf, **Fotos:** Martin Moravek, Dominik Kiss - keineagentur.wtf, toyota-media.de, Keusch GmbH, Good Life Crew, Christian Riel
Druck: Siebdruck Hauser – www.siebdruckhauser.at,
Auflage: 10.000 Exemplare, **Erscheinung:** 2 x jährlich

Offenlegung gem. §25 Mediengesetz: www.keusch.com/impresum

04 TERMINE SAVE THE DATE

Termine und Aktionen für das zweite Halbjahr 2018.

05 VORSCHAU 2. HJ MODELLE 2. HALBJAHR

Lexus präsentiert den kleinen SUV UX und den neuen ES als Alternative zu Oberklasse-Limousinen. Toyotas neuer RAV4 mit Ecken und Kanten.

06 MAGAZIN MARKENUMSTIEG AUF LEXUS

Unser Neukunde Andreas S. berichtet von seiner neuen Liebe, dem Lexus LC.

07 INSIDE NEUIGKEITEN IM AUTOHAUS KEUSCH

Insights Toyota Programm „BRIT“. Alles neu bei Keusch Premium. Nachhaltige Lacke in der Boxenstraße.

08 EVENTS REPORTAGEN 2018

Unsere Marken konnten bei diversen Events hautnah erfahren werden – die Reportagen dazu.

10 AKTIONEN & TIPPS LIVE AUS DER KEUSCH- BOXENSTRASSE

Was eine innovative Versiegelung bringt und warum ein regelmäßiges Klimagesetz wichtig ist.

11 WISSENSWERTES RICHTIG LACKIEREN

Es braucht viel Feingefühl, um den richtigen Farbton zu erhalten.



KEUSCH TERMINVORSCHAU 2018!

NEUERUNGEN IM ZWEITEN HALBJAHR

Mit einigen Neuerungen starten wir in die Sommermonate. Sie haben es bei Ihrem letzten Besuch bereits gesehen: Am Kundenparkplatz in Wien haben wir ein großes Zelt für unsere Premium-Gebrauchtwagen aufgestellt. Werfen Sie bei nächster Gelegenheit doch einen Blick hinein und lassen Sie Ihr Autofahrer-Herz ein paar Takte schneller schlagen.

Im Juli erfolgt nach wochenlanger Vorbereitung die Einführung unserer neuen Unternehmens-Software. Diese soll uns bei zahlreichen Arbeitsschritten unterstützen und uns noch „digitaler“ machen. Wir bemühen uns, einen reibungslosen Übergang abzuwickeln, ohne dass dieser den Ablauf bei den Kundinnen und Kunden beeinträchtigt. Übung macht den Meister!

Im Herbst starten wir mit großen Umbauarbeiten. Unser Lexus-Schauraum wird an das neue Design der Marke angepasst. Innerhalb weniger Wochen wird ein moderner Schauraum entstehen, der keine Wünsche offen lässt.

Nebenstehend finden Sie einen Überblick der kommenden Aktionen und Termine. Genaue Informationen finden Sie zeitnah auf unserer Website: www.keusch.com. Wir empfehlen Ihnen daher, auch online regelmäßig bei uns vorbeizuschauen.

JULI/AUGUST

GÜLTIG BIS 30.08.2018

KUNDENDIENST SOMMERAKTIONEN

- Urlaubs-Check und eine kleine Innenreinigung um nur € 49,-
- 50 % Rabatt auf den Pollenfilter im Zuge eines Klimaanlage-Services

OKTOBER/NOVEMBER

AKTIONSMONAT

REIFEN + FELGENREPARATUR

- Reifenwechsel gegen Voranmeldung auch an diesen Samstagen möglich: 20.10., 03.11., 10.11., 17.11
- Aktion Alufelgenreparatur – für Kunden mit Reifendepot schon ab € 43,-

SEPTEMBER

AKTIONSMONAT

FAHRZEUG-REINIGUNGEN

- Lassen Sie Ihr Fahrzeug nach der Urlaubssaison gründlich reinigen und bereiten Sie es schon auf die kältere Jahreszeit vor – wie aggressive Salze mit Kalziumchlorid der Straßendienste. Unsere Aktionspakete schützen Ihr Fahrzeug und lassen es in einem neuen Glanz erstrahlen

DEZEMBER

BETRIEB GESCHLOSSEN VON 24.12 – 01.01.

AKTION STEINSCHLAG KLEBEN

- In Nothfällen rund um Ihren Schlitten steht Ihnen unsere Engerl-Hotline unter 0800/202333 auch heuer wieder 24 Stunden und 7 Tage die Woche zur Verfügung
- Aktion Steinschlagkleben ab € 0,- bei bestehender Kaskoversicherung, € 33,90 für Selberzahler

**NEWSLETTER ABONNIEREN UND
ALLE RELEVANTEN INFOS
ZEITGERECHT ERHALTEN!**
www.keusch.com/email

KLARSTELLUNG ZUM HYBRID-ARTIKEL KEUSCH|NEWS AUSGABE #01/2018

In unserem Hybrid-Artikel haben wir geschrieben, dass der größte Anteil an Strom, der in Österreich verbraucht wird, nicht erneuerbar ist. Damit war nicht gemeint, dass wir in Österreich den größten Teil des Stromes aus Kohle erzeugen. Gemeint war, dass der Großteil der in Österreich verbrauchten Energie aus fossilen Brennstoffen

gewonnen wird. Knapp ein Drittel (30,8 %) des österreichischen Gesamtenergieverbrauchs wurde 2014 aus erneuerbaren Energiequellen gedeckt.

Siehe: http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Renewable_energy_statistics/de

Damit Elektroautos einen abgasfreien Strom fahren, muss der gesamte Strom für das Fahrzeug aus regenerativen Quellen gewonnen werden.



LEXUS 2018



LEXUS UX. Der UX trägt optisch ganz eindeutig alle markanten Lexus Designmerkmale. Als erster Lexus basiert der UX auf einer neuen, globalen Plattform. Und es gibt zwei neue Antriebsstränge: Im UX 250h wird die vierte Generation des Lexus Hybridsystems 131 kW/178 PS leisten. Es kann entweder mit Vorderradantrieb oder mit dem neuen „E-Four“-Allradsystem kombiniert werden. Die Präsentation bei uns im Schauraum findet im Herbst statt, Marktstart Jänner 2019.

www.keusch.com/lexus

LEXUS ES

Der künftige Konkurrent von 5er, A6 und E-Klasse ist in Japan, USA und Russland schon bekannt. Hierzulande wird die Neuauflage des ES ab Jänner den GS ersetzen. Ausschließlich als Hybridvariante 300h erhältlich, kommt er auf eine Systemleistung von 218 PS. Das Design ist frisch, ganz im Stile des neu eingeführten Flaggschiffs LS.

www.keusch.com/lexus



TOYOTA 2018



TOYOTA AURIS Die nächste Generation zeigt sich in einem neuen, modernen und dynamischeren Design. Beginnend mit dem neuen Auris werden alle Kernmodelle mit zwei Hybrid-Motoren angeboten. Der 1,8 Liter Hybrid wird auf 122 PS kommen, der 2,0 Liter Hybrid auf sportliche 180 PS. Die Markteinführung ist für Anfang 2019 geplant.

www.keusch.com/toyota



TOYOTA RAV 4 Die fünfte Generation des SUVs erhält einen frischen Look und präsentiert sich noch kantiger als sein Vorgänger. Da sich Toyota komplett vom Dieselmotor verabschiedet hat, wird im RAV4 der Hybridantrieb die erste Geige spielen. Hierfür hat Toyota einen völlig neuen elektrischen Antrieb entwickelt, der die Leistung des Hybridsystems nutzt. Wahlweise wird der RAV4 mit einem neuen Benzinmotor erhältlich sein.



NEUE LIEBE LEXUS LC

NICHT NUR BEI LEXUS-ENTHUSIASTEN SORGT DER LC FÜR EINEN HÖHEREN PULSSCHLAG. ER ÜBERZEUGT AUCH NEUE KUNDEN, DIE ZUVOR ÜBER JAHRE HINWEG NUR DEUTSCHEN PREMIUM-MARKEN TREU WAREN, SO WIE UNSEREN KUNDEN, HERRN ANDREAS S. EINE ERZÄHLUNG IM O-TON ...

„Ich fahre schon viele Jahre Sportwagen diverser deutscher Premium-Marken und bin auch BMW A-Kunde. Aber mittlerweile ähneln sich alle Modellreihen. Auffallen kann man nur noch durch diverse Design Tunings wie Folierungen, mächtige Felgen, usw. Für Individualisten wird wenig Spielraum geboten. Da ich meine Fahrzeuge jährlich wechsle, war es nun wieder an der Zeit, mich nach einem neuen Wegbegleiter umzusehen. Mein Geburtstag bot den passenden Anlass. Voller Vorfreude fuhr ich zu einem BMW-Händler, um dort fündig zu werden. Nach einer halben Stunde im Schauraum wurde ich endlich einmal von einem Verkaufsberater wahrgenommen. Man merkte, dass der Verkäufer mich aufgrund meiner legeren Alltagsbekleidung herablassend behandelte und mich nicht ernst genommen hat. Gefrustet verließ ich relativ rasch den Schauraum. Da der nächste Lexus-Händler gleich um die Ecke war, bin ich dann noch spontan dort hingefahren. Als ich den Schauraum betrat, und den LC500h sah, war es Liebe auf den ersten Blick – einfach nur „WOW“. Mit dem Verkaufsberater war ich mir aufgrund seiner guten Beratung gleich einig.

Zwei Tage danach, direkt an meinem Geburtstag, wurde das Fahrzeug inklusive roter Masche zu mir nach Hause überstellt.

Aufgrund seines einzigartigen Designs genießt man die Blicke der anderen und wird auch gerne gesehen. Aufgrund dieser gewaltigen Außenwirkung benötigt der LC kein weiteres Tuning. Er ist einfach super, so

wie er ist. Das Hybrid-Fahrgefühl ist auch eine ganz neue Erfahrung für mich. Er fährt sich souverän und relaxed. Nebenbei punktet er auch mit einem tollen Verbrauchswert. Ich kann nur JEDEM empfehlen, der einen luxuriösen Premium Sportwagen sucht und sich von der Masse abheben möchte, sich den LC anzuschaffen. Mich hat er überzeugt!“

Und weil Herr Andreas S. so glücklich und zufrieden mit seinem neuen Auto ist, hat er ein privates Fotoshooting beauftragt. Die Bilder können sich echt sehen lassen. Sie widerspiegeln einfach nur die Emotion und das atemberaubende Design des rassigen Gran Turismo. Diese Bilder möchten wir Ihnen natürlich nicht vorenthalten.

WIR BEDANKEN UNS bei unserem Kunden, Herrn Andreas S., für das gute Feedback und wünschen ihm weiterhin viel Freude mit seinem Lexus LC500h.



Nah an der Design-Studie – mit dem LC wurde eine Vision zur beeindruckenden Realität. Neben dem Hybridantrieb gibt es auch einen V8 Benzin Saugmotor mit 477 PS.

**ALS ICH DEN SCHAURAUUM BETRAT,
UND DEN LC500h SAH, WAR ES
LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK –
EINFACH NUR „WOW“.**

Andreas S.
Markenumsteiger und neuer Lexus LC Fahrer

Alle Fotos unter
www.keusch.com/magazin/der-lexus-lc



BRIT BEST RETAILER IN TOWN

Das BRIT Programm ist eine Initiative von Toyota, um Kunden zu begeistern und durch das Projekt „Kaizen“ laufend Verbesserungen im Kundenbindungsprozess umzusetzen. Dabei geht es nicht um große Investitionen in die Anlage, sondern um die „kleinen Dinge“, die den Besuch im Autohaus zu einem besonderen Er-

lebnis werden lassen. Die Hauptfrage, um die sich alles dreht ist: „Wenn wir Kunden bei uns wären, was würden wir uns wünschen“. Als einer der wenigen Händler wurden wir von Toyota ausgewählt, „Kaizen“ in den folgenden zwei Jahren umzusetzen um Kundenwünsche in Zukunft noch besser zu erfüllen.

Ab sofort setzen wir in unserer Karosserieabteilung auf eine umweltverträgliche Lackreparatur. In der Regel werden bei der Produktion von Grundstoffen für Lackreparaturen größtenteils fossile Brennstoffe verwendet. Mit den eSense Produkten wird der Anteil der Biomasse in der ersten Produktionsstufe erhöht. „Warum wir auf eSense-Produkte setzen? Das hat verschiedene Gründe: Unser Hersteller Toyota/Lexus setzt auf nachhaltige individuelle Mobilität. Als einer der größten Händler dieser Marken in Österreich möchten wir glaubwürdige Zeichen setzen. Die „TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE“ hat uns zusätzlich inspiriert. Hier geht es darum, zu prüfen wie wir das Thema Umweltschutz und Nachhaltigkeit in unserer täglichen Arbeit umsetzen können. eSense ist dabei ein wichtiger Bestandteil“, so Betriebsleiter Aurel Bucur.

GOOD LACK

UMWELTSCHUTZ UND NACHHALTIGKEIT MIT „eSENSE“



PUNTO ROSSO – KUNDENCAFÉ TEAM

TEODORA APPEL, KATICA KOVAC & LUCIJA DUMANCIC

In unserer Filiale in Wien, gleich direkt über dem Lexus-Schauraum, befindet sich unser Kundencafé Punto Rosso. Mit diversen Kaffeespezialitäten, hausgemachten Mehlspeisen und frisch zubereiteten Mittagsmenüs lassen sich kurze Wartezeiten, z.B. während eines Werkstättenbesuches, entspannt überbrücken.

Das Team freut sich schon auf Ihren Besuch!



PREMIUM NEU

Unter der neuen Leitung von Roland Weinmayr steht unseren Keusch Premium Kunden ein kompetentes Team zur Seite. Die Anschaffung eines Sportwagens ist sehr stark mit Emotionen verbunden. Das gesamte Team teilt diese Leidenschaft mit Ihnen und sorgt dafür, dass Sie Ihr Fahrzeug stets sorgenfrei genießen können.

www.keusch.com/premium





KEUSCH PREMIUM GARAGE

EIN EVENT FÜR MOBILE INDIVIDUALISTEN

Am 05. April 2018 luden wir unsere Kunden sowie die Mitglieder des Motorsportclubs ISCC und Mitglieder von Kasper & Team zu einem gemütlichen Abend ein.

Für die 170 Gäste öffneten wir unsere Garagen (Maserati & Keusch Premium Schauraum, die Werkstatt und unser neues Premium Gebrauchtwagen-Zelt), um unsere derzeitigen Modelle zu präsentieren: Im Mittelpunkt standen unsere Exoten des Gebrauchtwagenbereichs, wie der Mercedes AMG GT C Roadster (limitiert auf 500 Stück weltweit) sowie die aktuellen Maserati-Modelle: Ghibli, Levante und Quattroporte. Ein erfolgreiches Event für Liebhaber exquisiter Sportwagen – Fortsetzung folgt...

Mehr Fotos auf:
www.keusch.com/magazin/keusch-premium-garage



TOYOTA MIRAI IM TIAN

GOURMET-EVENT IM REIN VEGETARISCHEN WIENER STERNELOKAL „TIAN“

Feinschmecker und Autofreunde fanden sich am 25. April im Gourmet-Restaurant „TIAN“ ein. Küchenchef Paul Ivic bot die Möglichkeit, im Rahmen einer Kochschule in seine Kochtöpfe zu blicken. Der Abend, der im Zeichen von Innovation stand, bot für uns ebenfalls die perfekte Bühne für die Präsentation des Wasserstoff-Autos Toyota Mirai. Unser Betriebsleiter Ing. Aurel Bucur, brachte den Teilnehmern die Technik

des „Autos aus der Zukunft“ näher. Anschließend konnte das Fahrzeug vor Ort live besichtigt werden. Die gaumenschmeichelnden Kreationen vom Tian Team und die Produktpräsentationen von Genussproduzenten wie Gegenbauer, Dampfbäckerei Öfferl, Gölles, uvm. bildeten einen tollen Abschluss. Gusto bekommen?

LINK:
www.tian-restaurant.com

LEXUS FAHRTECHNIK

GEMEINSAM MIT DEM ÖAMTC BEREITEN WIR UNSERE KUNDEN AUF DEN ERNSTFALL VOR.

Am 04. Mai veranstalteten wir für unsere Lexus-Kunden ein spezielles Fahrtraining am ÖAMTC-Gelände in Teesdorf.

Auf der gesicherten Strecke konnten die Fahrer/innen die Risikosituationen richtig ausreizen, um sich auf den Ernstfall vorzubereiten. Denn, kommt man in eine brenzliche Situation, so entscheidet nicht das Gehirn wie gehandelt wird, sondern der Bauch. So konnten die Teilnehmer und Teilnehmerinnen ihr Auto ganz genau kennenlernen. Im Vordergrund stand aber nicht nur die zukünftige Sicherheit beim Fahren, sondern auch der Spaß am Ausprobieren. Der Ausklang fand im modernen Heurigen von Leo Aumann statt. Bei spannenden Diskussionen rund ums Auto, schmeckte das vorzügliche Abendessen gleich noch besser.

Mehr auf: www.keusch.com/magazin/fahrtraining



MASERATI TEST DRIVE RUST

ITALIENISCHE LEIDENSCHAFT TRIFFT PANNONISCHE GELASSENHEIT.

Maserati – das klingt nach Emotion und Leidenschaft, nach aufregendem Lebens- und Fahrgefühl, nach Dolce Vita! Deshalb bot die pannonische Landschaft rund um Rust am Neusiedlersee die perfekte Kulisse, um die aktuelle Maserati Produktpalette zu testen. Ausgangspunkt war das Seehotel. Bei herrlichen Wetter konnten Hotelgäste und Interessenten aus der Umgebung die Vorzüge der Traditionsmarke mit dem Dreizack selbst erfahren. Zur Verfügung standen der Maserati Ghibli, Maserati Quattroporte und das SUV, Maserati Levante. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zeigten sich begeistert und genossen dieses Fahrerlebnis.

Dolce Vita tanken? www.keusch.com/maserati





TIPPS AUS DER **BOXENSTRASSE**



AB
€ 350,-



AB
€ 110,-

WARUM EINE VERSIEGELUNG?

Die Keramik-Glas-Versiegelung ist ein Langzeitschutz für Lack und Felgen. Hierbei wird eine hauchdünne unsichtbare Schicht aufgetragen. Dank des verwendeten Produkts Toyota ProTect ist nur eine einzige Anwendung notwendig, um das Fahrzeug für einige Jahre zu schützen. Toyota ProTect ist weder ein traditionelles Wachs noch eine Polymer-Versiegelung. Es handelt sich um eine neue Technologie, die eine molekulare Verbindung mit dem Fahrzeug eingeht, somit eine keramikartige, gehärtete Schicht bildet und den Lack dauerhaft und wider-

standsfähig versiegelt. Die Lack-Versiegelung schützt Ihr Fahrzeug vor Straßen- und Umweltverschmutzungen, Vogelkot und Pflanzenabsonderungen, Sonnen-Einstrahlung, Schnee und Eis. Ihr Fahrzeug behält länger den Glanz eines Neuwagens. Leichtmetallräder und Innentextilien können ebenfalls versiegelt werden.

> Preis ab € 350,-

Termine und Infos auf:
www.keusch.com/werkstatt/aufbereitung/keramik-glas-versiegelung

WARUM EIN KLIMASERVICE?

Im Sommer läuft die Klimaanlage Ihres Autos oft im Dauereinsatz. Damit Sie durch etwaige Ausfälle nicht ins Schwitzen kommen, empfiehlt sich eine regelmäßige Wartung. Der Pollenfilter leidet unter Blüten- und Saharastaub. Ist der Filter erst einmal gesättigt, gelangt der Staub in den Fahrgastraum. In einem verschmutzten Pollenfilter können sich ebenfalls Bakterien und Pilze bilden. Diese können Ihrer Gesundheit schaden. Ein erstes Indiz hierfür ist ein unangenehmer Geruch aus der Klimaanlage. Vor allem Allergiker sollten Ihre Klimaanlage daher regelmäßig warten und den Pollenfilter tauschen. Neben

einem angenehmen Raumklima sorgt die Klimaanlage zusätzlich für einen kühlen Kopf und steigert somit die Konzentrationsfähigkeit. Mehrere Statistiken bestätigen, dass das Unfallrisiko bei einer zu hohen Innenraumtemperatur steigt.

> Klimaanlage-Service ab € 110,-
 (Kältemittel R134a)

Termine und Infos auf:
www.keusch.com/werkstatt/mechanik/klimaanlagen-service

WUSSTEN SIE, **WAS BEIM MISCHEN VON LACK BEACHTET WERDEN MUSS?**

LACKSCHÄDEN SOLLTEN NICHT SELBST AUSGEBESSERT WERDEN, DENN SCHON MINIMALE FARBABWEICHUNGEN WERDEN STÖREND WAHRGENOMMEN.



SCHWARZ IST NICHT GLEICH SCHWARZ – DAS MISCHEN DER FARBE VERLANGT VIEL FEINGEFÜHL.

**DALIBOR SORMAZ
LACKIERMEISTER**



AB
€ 120,-



SCHRITT 1: **INSPEKTION & ABKLEBEN**

Zuerst werden die Schäden auf der Karosserie kontrolliert. Benötigt man ein Neuteil, ist der Schaden nur oberflächlich oder reicht ein Kit mit Füllung?



SCHRITT 2: **KITTEN & SCHLEIFEN**

Um die Schäden auszugleichen, werden diese mit einer Spachtelmasse gekittet und anschließend geschliffen. Danach werden die Rückstände mit einem Silikonmittel entfernt.



SCHRITT 3: **FARBE MISCHEN**

Die Farbe wird, basierend auf einer Mischrezeptur, angerührt. Unter Berücksichtigung des Fahrzeugalters, etc. wird händisch korrigiert und an jedes Auto individuell angepasst.



SCHRITT 4: **MEHRFACHLACKIERUNG**

Die Lackierung erfolgt in drei Schichten: Grundfüller (für einen ebenmäßigen Untergrund), Basislack (Farbe & Glanz) und Klarlack (zum Schutz gegenüber äußeren Einflüssen).



SCHRITT 5: **TROCKNEN**

Nun muss der Lack nur noch bei 80 Grad getrocknet werden. Die Wärme in der Lackierkabine sorgt dafür, dass sich die Kunstharze dauerhaft miteinander verbinden und ein Netz bilden, das die Karosserie überzieht.

DEN RICHTIGEN FARBTON MISCHEN

Lackschäden sind nicht nur ärgerlich, sondern bergen auch die Gefahr für Rost. Kleine Kratzer am Klarlack lassen sich oft durch Polieren entfernen. Um Farbunterschiede zu vermeiden, sollte man bei größeren Schäden unbedingt die Fachwerkstätte aufsuchen, denn auch wenn der Farbcode bekannt ist, gibt es eine Vielzahl an Abweichungen. Vor allem bei älteren Fahrzeugen erfordert das Mischen des Lackes ein hohes Feingefühl. Oft haben Umwelteinflüsse und UV-Strahlung Spuren am Fahrzeug hinterlassen. Diese müssen bei der Mischung des Farbtones berücksichtigt werden. Hier sind Know-how und eine jahrelange Expertise gefragt.

Infos auf:
www.keusch.com/werkstatt/karosserie

KEUSCH
DAS AUTOHAUS

ZWEIRAD



HAUPTSACHE MOBIL MIT STIL: Ab sofort bietet KEUSCH nicht nur Autos, sondern auch E-Mopeds an. Erhältlich sind die Modelle „**SuperSoco**“, sowie „**Askoll eS1**“ und „**Askoll eS2**“. Ab der 2. Jahreshälfte wird es von der „Supersoco“ auch eine stärkere Variante mit einer Spitzengeschwindigkeit bis zu 90 km/h geben. Für Qualität und Sicherheit im technischen Bereich ist mit dem Motor von Bosch gesorgt.

Sehr praktisch gestaltet sich im Alltag das schlüssellose Starten: Sobald der Schlüssel in der Nähe des Fahrzeuges ist, kann das E-Moped mit einem einfachen Knopfdruck gestartet werden. Der Schlüssel kann dabei einfach im Rucksack bleiben.

Außerdem zeigt sich der Elektromotor sehr zeitgemäß: Verbunden mit der kostenlosen App, kann das Smartphone als Boardcomputer verwendet werden und dient außerdem als Diebstahlschutz!

Vor der Sitzbank ist ein praktisches Staufach für persönliche Gegenstände platziert.

Mehr auf:

www.keusch.com/magazin/elektromopeds

2RAD-PICKERL Seit Juli 2018 bieten wir unseren Kunden ein weiteres Service – die §57a Überprüfung für Zweiräder um € 49,90



**E-MOPEDS
BEI KEUSCH.**



www.keusch.com